



Основные направления в организации пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в Российской Федерации

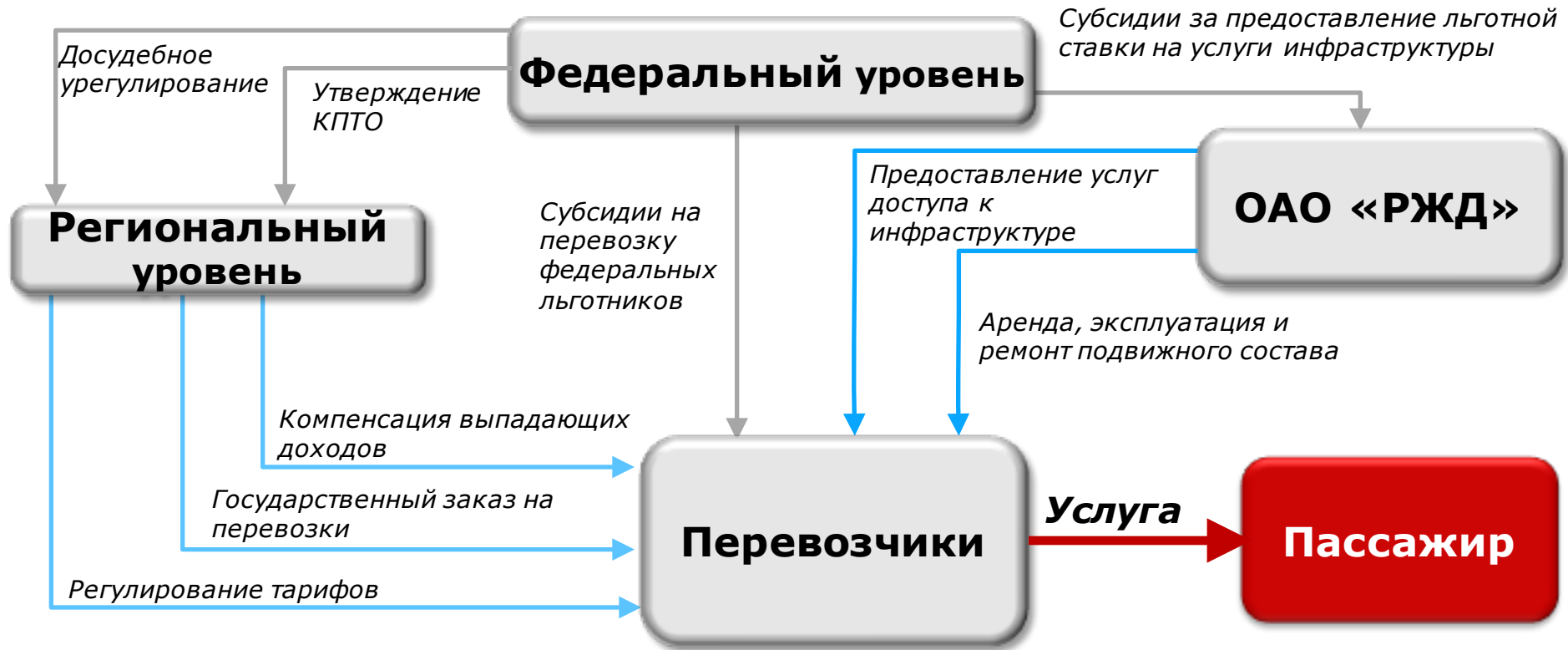
Начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД»

А.Ю. Белянкин

октябрь 2017 г.



Механизм взаимодействия участников перевозочного процесса с государственными регуляторами (Концепция развития пригородных перевозок ж/д транспортом от 19.05.2014 № 857-р)



Поручения Президента РФ В.В.Путина от 09.07.2017 № Пр-1331 по вопросам обеспечения перевозок пассажиров

- 1** Разработать комплекс мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок
- 2** Внести на рассмотрение в Госдуму проект федерального закона об организации пассажирского сообщения, предусматривающего:
 - *внедрение стандартов регулярного пригородного сообщения*
 - *разграничение полномочий и ответственности федеральных органов исполнительной власти субъектов РФ и субъектов транспортной инфраструктуры*
- 3** Сформировать механизмы экономического стимулирования обновления подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры
- 4** Проведение анализа экономической эффективности пригородных перевозок и внесение необходимых изменений в нормативные правовые акты

Приоритетные решения для эффективного функционирования пригородного комплекса

Принятые решения до 2030 г.

- ❑ Установлен льготный коэффициент 0,01 на услуги инфраструктуры
- ❑ Установлен НДС по ставке 0% на перевозку пассажиров ж/д транспортом в пригородном сообщении
- ❑ Разработаны комплексные планы транспортного обслуживания населения

Необходимые решения

- ✓ Закрепление КПТО на законодательном уровне
- ✓ Определение механизма лизинга, как основного инструмента в обновлении подвижного состава
- ✓ Полная компенсация потерь в доходах по перевозке федеральных льготников при условии введения персонифицированного учета
- ✓ Вступление в силу с 2018 года Приказа ФАС России от 24.12.2015 №1302/15
- ✓ Утверждение единой Методики по определению ЭОЗ и внесение изменений в Порядок ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий
- ✓ Согласование и утверждение законопроектов:
 - «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в РФ»
 - «О прямых смешанных перевозках пассажиров и багажа»

О взаимодействии с субъектами РФ в 2017 году по пригородным пассажирским перевозкам

Прогнозные параметры по компенсации выпадающих доходов без учета полигона ОАО «Центральная ППК»

Выпадающие
доходы
11,8
млрд.руб.

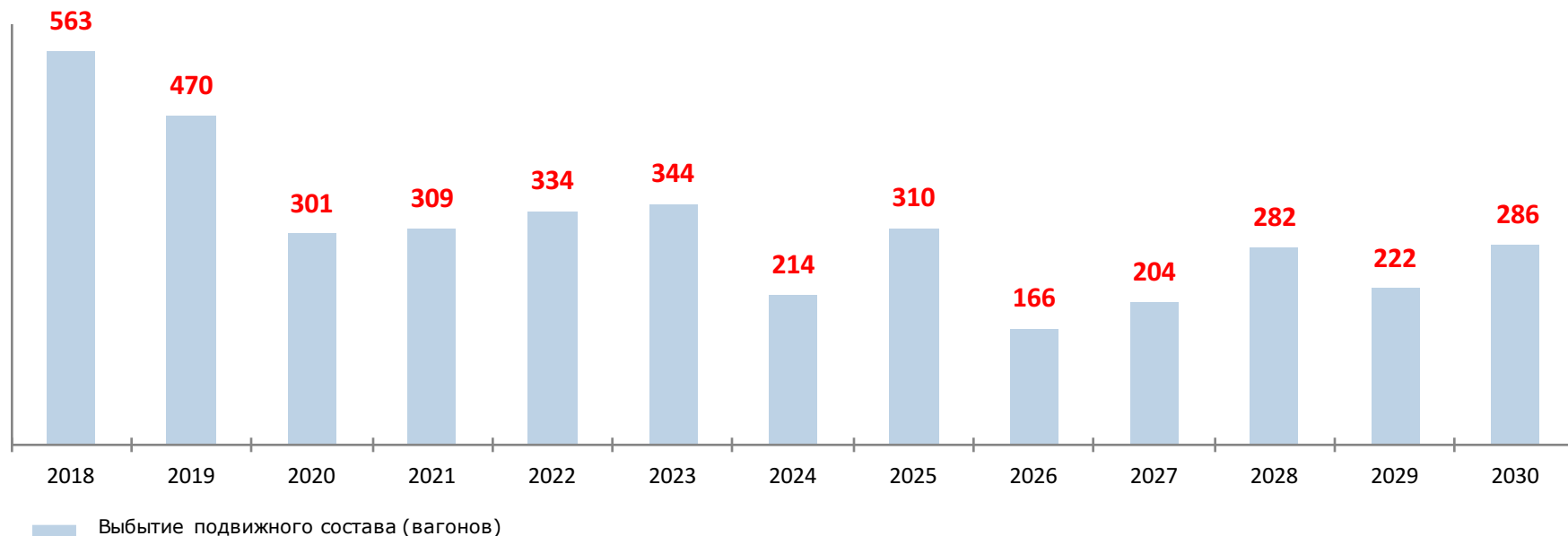


Субсидии,
предусмотренные
в бюджетах регионов
10,4
млрд.руб.

| Основные разногласия: | Решения: |
|---|---|
| Расходы по комплексу услуг ОАО «РЖД» | ФАС России принято решение от 22.03.2016г. № дела 1-10-51/00-03-15 об отсутствии нарушений со стороны ОАО «РЖД». Также проведена проверка независимой аудиторской компанией ООО «Эрнст энд Янг» и аудиторами Счетной Палаты Российской Федерации. |
| Распределение расходов по электропоездам «Ласточка» между субъектами РФ | Распределять расходы по электропоездам «Ласточка» между субъектами РФ, на территории которых фактически осуществляются данные перевозки. |
| Непризнание части собственных расходов перевозчика | Учитывать собственные расходы перевозчиков в соответствии с НК РФ и 17-ФЗ. |
| Некорректное планирование показателя пассажирооборот | Проводить перерасчет в следующем периоде регулирования с учетом фактических данных |

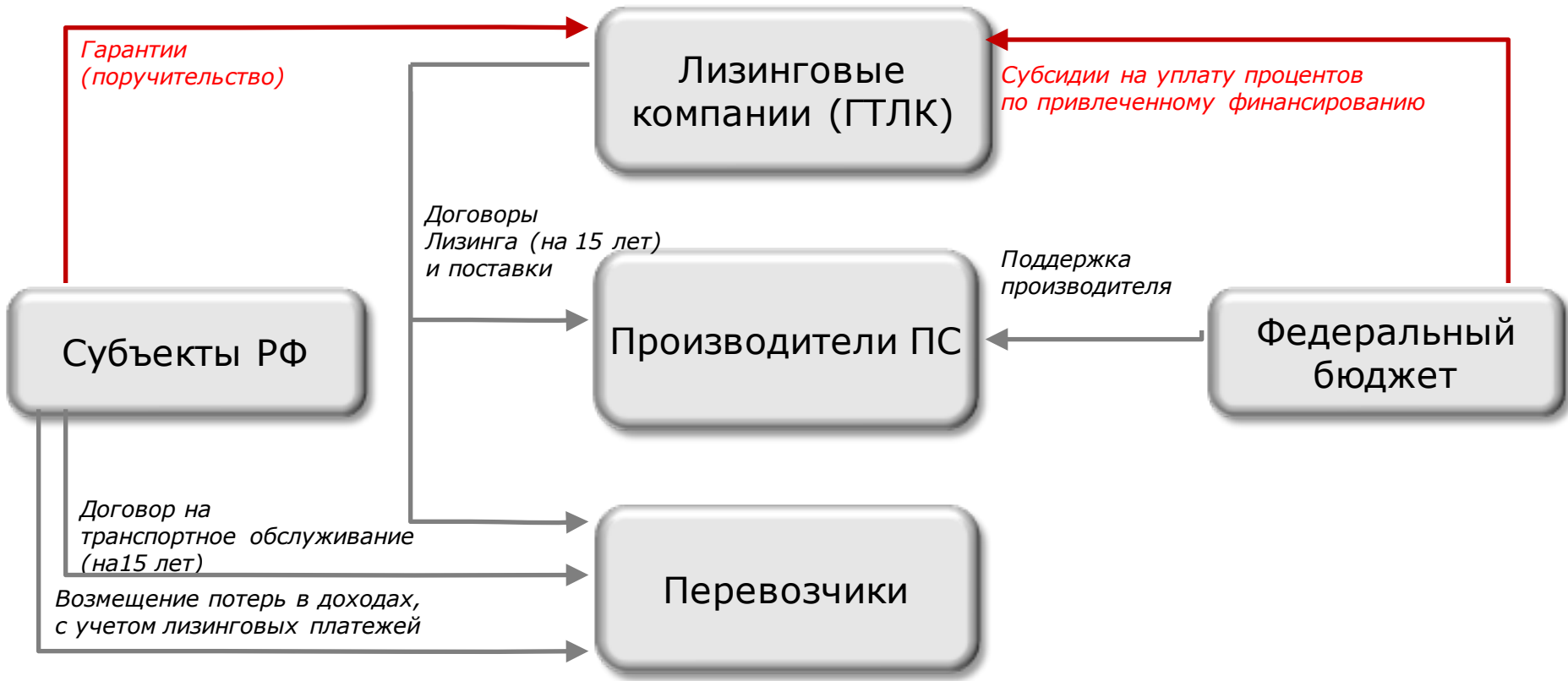
Динамика выбытия подвижного состава за период 2018-2030 гг (весь полигон)

Динамика выбытия подвижного состава



Учитывая динамику выбытия парка подвижного состава ОАО «РЖД» проработан вопрос приобретения подвижного состава, при включении в инвестиционную программу компании закупки пригородного подвижного состава на сумму порядка 5 млрд. рублей за счет амортизационных отчислений по эксплуатируемому парку.

Механизм обновления парка подвижного состава с учетом лизинговой схемы



Электропоезда ЭП2Д/ЭП3Д



Параметры подвижного состава

| Наименование | ЭП2Д | ЭП3Д |
|--|---------------------------------|-------------------|
| Напряжение и род тока, В. | 3000, постоянный | 25000, переменный |
| Варианты составности, ваг. | 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10,11,12 | 4, 6, 8 |
| Конструкционная скорость, км/ч. | 120 | 120 |
| Срок службы, лет | 30 | 30 |
| Количество мест: | | |
| Головной вагон | 61 | 61 |
| Промежуточный вагон | 116 | 116 |
| Прицепной вагон | 116 | 116 |
| Стоимость вагона в ценах 2017 г., млн.руб (без НДС)* | | |
| Головной вагон | 54,0 | 49,4 |
| Моторный вагон | 50,0 | 56,7 |
| Прицепной вагон | 33,3 | 32,1 |
| Стоимость состава в 8-ми вагонном исполнении | 374,6 | 389,6 |

* Стоимость приведена по данным завода-изготовителя.

Ключевые задачи взаимодействия на региональном уровне по вопросам организации пригородных перевозок в 2017-2018 гг.

- ✓ Выполнение поручений Президента РФ В.В. Путина от 09.07.2017 № Пр-1331
- ✓ Корректировка и исполнение КПТО с учетом необходимости обновления парка подвижного состава
- ✓ Завершение тарифной и бюджетной кампании на 2018 год с принятием сбалансированных тарифных решений
- ✓ Завершение формирования нормативной базы
- Обеспечение:
 - ✓ - полной и равномерной компенсации выпадающих доходов;
 - ✓ - стабильности оплаты услуг ОАО «РЖД»;
 - ✓ - безубыточного уровня деятельности ППК в 2017-2018 гг.