



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

Проект новой методики расчета тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в Российской Федерации.

Октябрь, 2017 г.

- ✓ Статья 8 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ
- ✓ Распоряжение Правительства Российской Федерации «Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» от 19.05.2014 №857-р
- ✓ Приказ ФСТ России «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации» от 28.09.2010 г. N 235-т/1
- ✓ Приказ ФАС России «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» от 24.12.2015 г. № 1302/15
- ✓ Перечень Поручений Президента Российской Федерации по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении №Пр-1331 от 09.07.2017
- ✓ Перечень поручений Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 02.02.2017 № АД-П9-10пр





- ✓ Ограничение темпа роста тарифа для пассажира и сравнение со стоимостью альтернативного вида транспорта;
- ✓ Транспарентные и обоснованные затраты владельца инфраструктуры, рост которых ограничен в целях недопущения роста тарифной нагрузки на конечного потребителя;
- ✓ Технологически обусловленный пробег

- ✓ Исключение возможности отнесения расходов на поезда повышенной комфортности на регионы, где эти поезда не курсируют
- ✓ Согласование инвестиционной программы субъектом (регионом) или несколькими регионами
- ✓ Амортизационные отчисления направляются на приобретение новых составов, которые должны эксплуатироваться в соответствующем регионе;